



ДПТУ ОСД Кирил ДООЕЛ - Скопје

ул.1606 бр.8-1, Скопје

ЗАПИСНИК ЗА ПРИМО-ПРЕДАВАЊЕ БР. .02/2023. ДАТУМ: 15.08.2023

Согласно рамковна спогодба бр.03-113/11 од 24.04.2023 / 03-1373 од 25.04.2023 година и поединечен договор бр.03-113/13 од 24.04.2023 / 03-1373/1 и испорачаните делови и материјали се прави примо-предавање на филтер за отпрашување на асфалтна база - Подружница Штип. Деловите и материјалите наведени подолу се комплетно заменети и филтерот е пуштен во употреба во исправна состојба на ден 15.08.2023 година.

ИМЕ НА КЛИЕНТОТ: ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ОДРЖУВАЊЕ И ЗАШТИТА НА МАГИСТРАЛНИТЕ И РЕГИОНАЛНИТЕ ПАТИШТА - СКОПЈЕ ц.о. - Подружница во Штип

АДРЕСА НА КЛИЕНТОТ: ул.Даме Груев Бр.14, Скопје

Р.Б.	ОПИС	ПРОВЕРЕНО
1	<ul style="list-style-type: none">* Филтерски отпрашувач со потребните капацитети и филтерски површини за асфалтна база со капацитет од мин.35 тона, за фино отпрашување на чадените гасови од сушарата.* Филтерски вреќи за работна температура до 130 степени.* Цевковод за отпрашување и за поврзување на филтерскиот отпрашувач со главниот вентилатор за отпрашување* Вентил за свеж воздух за осигурување на вреќите од превисока температура, електропневматски погон и крајни прекинувач* Електроопрема за управување и приклучување на новата опрема, филтерскиот отпрашувач и моторните рото механизми од полжот.* Опрема за температурна регулација во филтерскиот отпрашувач (дигитален регулатор на температура на две точки со темп.на сонда)* Каблови (енергетски, сигнални, командни и мерно регулациски) за поврзување на филтерот со сандачето (ормарот) во командната кабина	

ОСД

ОСД КИРИЛ ДООЕЛ

Од ОСД Кирил ДООЕЛ СКОПЈЕ
Комплекс Александрија ул.1606 бр.8-1Датум 15.08.2023

ИСПРАТНИЦА Бр.

068/2023До Јавно претпријатие за одржување и заштита на магистрални и регионални патишта-Скопје Ц.О

р.б.	име на материјалите	е.м.	количина	цена	износ
1	* Филтерски отпрашувач со потребните капацитети и филтерски површини за асфалтна база со капацитет од мин.35 тона, за фино отпрашување на чадените гасови од сушарата.				
	* Филтерски вреќи за работна температура до 130 степени.				
	* Цевковод за отпрашување и за поврзување на филтерскиот отпрашувач со главниот вентилатор за отпрашување				
	* Вентил за свеж воздух за осигурување на вреќите од превисока температура,				
	електропневматски погон и крајни прекинувач				
	* Електроопрема за управување и приклучување на новата опрема, филтерскиот отпрашувач и моторните рото механизми од полжот.				
	* Опрема за температурна регулација во филтерскиот отпрашувач (дигитален регулатор на температура на две точки со темп.на сонда)				
	* Каблови (енергетски, сигнални, командни и мерно регулациски) за поврзување на филтерот со сандачето (ормарот) во командната кабина	парче	1	6.500.000,00	6.500.000,00
	Заклучно со реден бр.1				

Издао

Примил

2. REDOSLED PIPREMNIH RADOVA OPERATERA AB I FILTERSKOG POSTROJENJA PRE POČETKA RADA SA ASFALTNOM BAZOM

Pre puštanja postrojenja u rad najprije proveriti sledeće radnje na opremi.

- 2.1. Obavezno isprobati radnju klapne svežeg vazduha i reagovanje klapne na podešanu temperaturu 110 ° C. (gašenje gorionika na 140 ° C.)
Ako ne otvara, treba pronaći grešku i otkloniti uzrok.
- 2.2. Proveriti radnju ventila i kompresora i proveriti tlak i u rezervoarima, koji mora da zadovoljava radnim parametrima u toku rada filtera (6 – 8 bara maksimalno) Ispod 6 bara ne sme da padne tlak u sistemu odnosno se mora napuniti dok sledeći ventil opet otvara.
- 2.3. Vazduh mora da bude obavezno pročišćen od ulja, znači (masnoće) ako slučajno dolazi do ovog problema, morate ga odmah otkloniti tako da se pregleda i sanira gorionik za gorivo. Svako dolaženje neizgorenog goriva na filter vreće može prouzrokovati velik odpor i havariju (izgore filter vreće)
- 2.4. Obavezno u toku rada pratiti rad ventila za ispihivanje i podesiti pauzu zavisnu od količine prašine, koja ulazi u filter.
- 2.5. Na filteru obavezno proveriti sva vrata, da su zatvorena i zategnuta.
- 2.6. Na ventilatoru obavezno pratiti nazivnu naponsku struju elektromotora, koja ne sme preazići nazivnu struju elektromotora.
- 2.7. Ispod filtera obavezno proveriti rad mehanske duple klapne za ispuštanje iz filtera u transportni puž.
- 2.8. U slučaju koćenja klapne proveriti ležajeve i dobro podmazati. U toku radnje utegi sa ročicama pomicaју se gore i dole kad materijal pada u puž
- 2.9. Transportni puž (posolječi) mora obavezno, da radi za iznošenje prašine dok radi filter i mora da radi kad se prestane s radnom AB kad se filter mora u krajnjem čišćenju očistiti i tako ponovo spreman za rad.
- 2.10. Kad baza stane, mora otresanje vreća u filteru i rad puža bez radnje ventilatora funkcionirati još odprilike 30 minuta – 60 minuta zavisno od količine filera.
- 2.11. Opozoravamo vas, da obratite posebnu pažnju na zaštitu filterskih vreća od izgaranja zbog visokih temperatura odnosno nečistih frakcija.
Vodite račune na kvalitetnu podešavanje izgaranja goriva na gorioniku, da djelovi neizgarenog goriva sa prašinom ne ulaze u sam filter i direktno na vreće.
Operater i njegov pomagač mora obavezno pratiti sve parametre dok baza radi uključno sa filterom.

Ni ovom slučaju ne sme, da zapušta radno mesto i prepustiti rad sušare i filtera bez kontrole.

Sve greške koje bi mogle biti kobne za filter mora se odmah isključiti radnja

gorionika i filtera i nedostatke pre puštanja baze u rad otkloniti

2.12. U toku rada AB kontrolirati temperaturu na PRIKAZIVAČU NA KOMANDNOM PULTU.

3. PUŠTANJE U RAD »ASFALTNE BAZE« i SUVOG FILTERA tipa STFOPZ

RAD GORIONIKA:

Obavezno voditi računa o dobrom i kvalitetno podešenem gorioniku, da nema slabo sagorjevanje i da ne bi dolazili hlapi ali kapljice neizgorenoga goriva na same vreće sa vazduhom kojega usisavamo sa ventilatorom.

Obavezno obratiti pažnju kao i napraviti mjerenja na gorioniku. I ako treba podesiti gorionik da bude imao dobro sagorjevanje.

U slučaju da je gorionik ne podešen može doći do štete na filteru, djelovi neizgorenog goriva bi se nakupili na filter vreće i sa određenom temperaturom i u prisutnosti vatre zapalile, tako da u tom slučaju temperaturna zaštita bilo koja može ne može odreagirati i zaštititi filter.

ČISTE FRAKCIJE MINERALA:

To znači da u njima ne sme da bude nikakvih gorljivih materijala (papir, teksil i slično) koji bi mogao da preko transportnih traka doći u sušaru te se zapaliti od gorionika i sa strujanjem vazduha ventilatora povuče taj goreći dio u san gilter i zapali filter vreće (vreće su iz materijala PES 500 kdo max 150°C). Čiste frakcije minerala su vrlo bitne i o tome se mora obavezno voditi računa.

TEMPERATURNNA ZAŠTITA FILTERA:

Po prije dodređenom vremenu splakivanja sušare uključiti se gorionik sa najmanjom snagom. Filter je je potrebno da se predogreje sa gorionikom sa najmanju snagu. Sa nadzorom temperature ispred filtera ne može doći do štete na filteru.

Kod prekoračenja temperature ispred filtera gorionik se **MORA automatski isključiti**. Da se izbjegne isklopu gorionika potrebno j pravpvremeno obezbjediti tok minerala do sušare. Asfaltina baza ne sme da bude prepuštena a sama sebi št označi da operater mora u svako doba rada afallne baze sa suradnicima biti prisutani pratiti događanje na njoj temperatura u filteru ne smije da prođe 135°C.

U filter ne sme da dode koji gorlivi del, št označi dovoljno čiste frakcije materijala i dobro podešenje gorionika. Slabo podešenje gorionika može uljecati na zaprlanost filter vreća sa gorivom kojega upotrebljavate.

1. zaštita

Montirana je klapna za svježi vazduh na pnevmatiki od 220 V 50 Hz. Olvarase u slučaju povišene temperature od 110°C i ostaje ostaje otvorena toliko vremena dok temperatura ne padne pod 110°C.

2. zaštita

Ako slučajno temperatura još raste potrebno je ako dostigne temperaturu 140°C da se

GASI GORIONIK i tako zaštiti filter vreće u filteru.

PRAVOVREMENO PUŠTANJE materijala u filter

Od predđoziranja mineral se osuši i sagreje.

Najniža dozvoljena temperatura za za sprečavanje kondenzacije pare u filteru sa vrećama je 80°C. Vrlo bitno je da vreće u filteru ostanu suhe te da se zaljepljuju. Nužno je je da u materijalu iz predđozatora i trake u sušaru ne dolaze goreći materijali, što bi prouzrokovalo požar u samom filteru.

Zagon gorionika

Zagon gorionika vrši se ustaljenom praksom ali pošto imamo na novo ugrađen filter sa filter vrećama onda treba voditi računa o čišćenju sušare prije puštanja u pogon i rada same asfaltna baze. Filter se mora predgrijati.

- Kod prekoračenja najveće dozvoljene temperature u filter, gorionik se mora automatično isključiti.
- Da običemo isključ gorionika potrebno je obezbijediti pravovremeni dotok minerala u sušaru.
- Predđoziranje koje uključuje transportne trake zavisno je od od izvornog mjesta predđoziranja i broja trake do ulaza materijala u sušaru (pretočno vreme), pravovremeno uključenje.
- Ustvareni ispušni plinovi odvede se u filter